

Verkeerskundige analyse **N853**

(rotonde Vierslagen – grens)

provincie **D**renthe

I Data:

- intensiteit
- snelheid
- ongevallen & incidenten
- ongevalsrisico

II Situaties:

- toegang 'bedrijventerrein'
- kruispunt Oldenhuis Gratemaweg
- aansluiting Bultweg
- aansluiting Westersebos
- aansluiting Het Schut
- aansluiting Waterbies
- aansluiting Portlandweg
- fietsoversteek

Foppe Koen
Eelco Tukker



Intensiteit (gemiddeld aantal motorvoertuigen per werkdag (2020 – 2024))

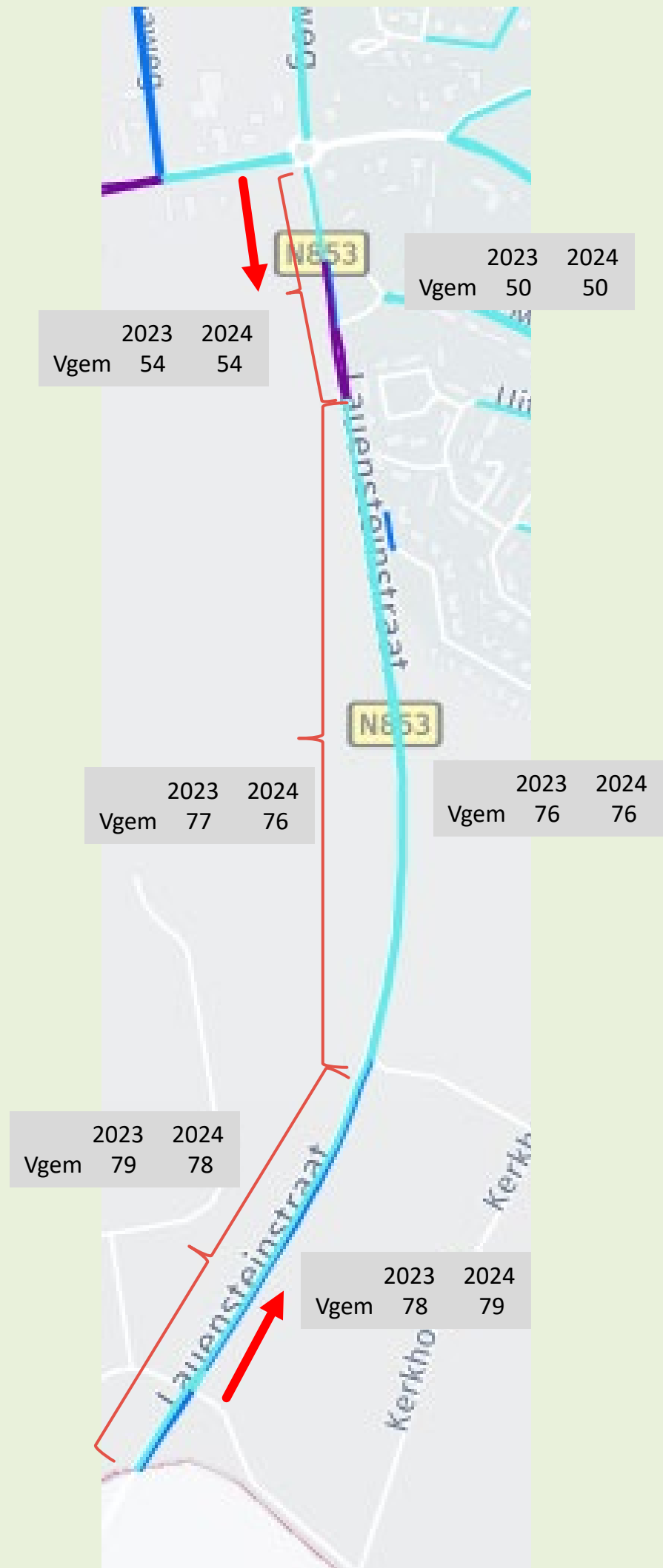
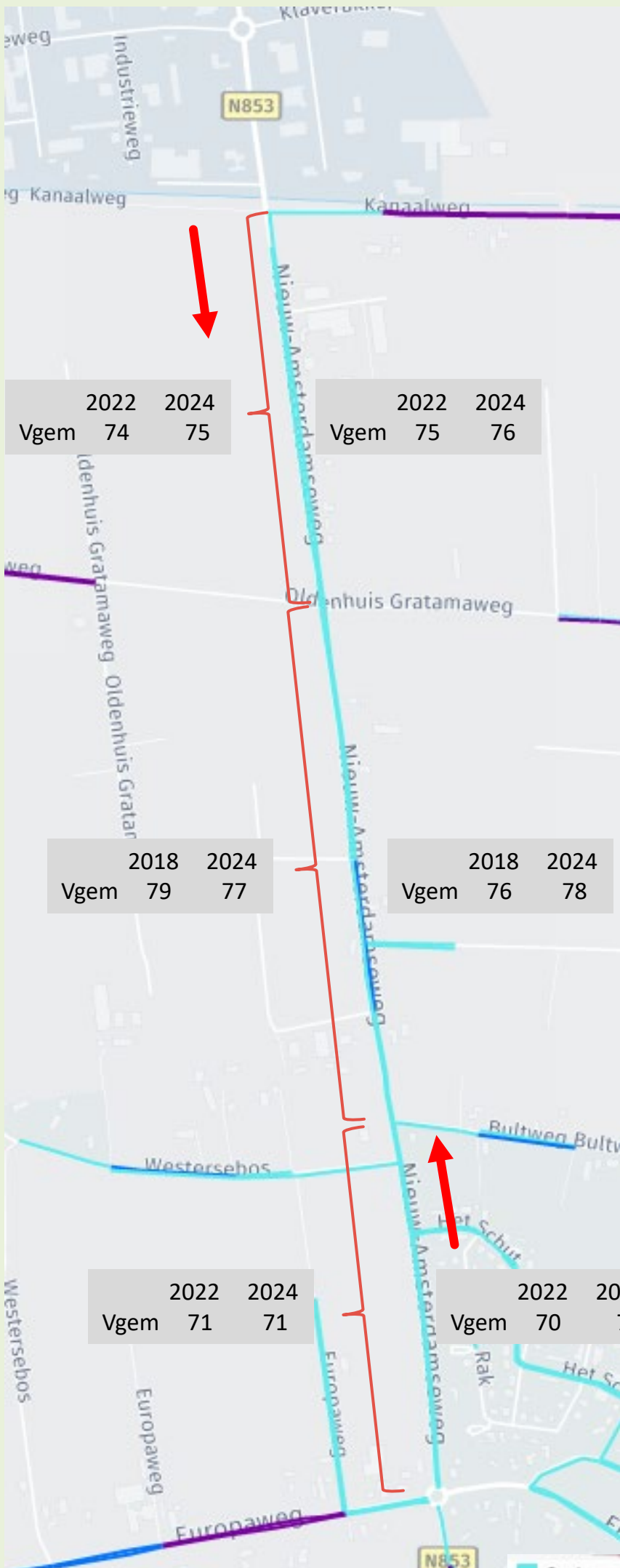
OMSCHRIJVING RIJRICHTING 1	HECTM	2020	2021	2022	2023	2024
Rotonde Vierslagen - Schoonebeek (N863)	46,0	6.069	6.365	6.161	6.857	7.411
Schoonebeek (N863) - rijksgrens Duitsland	47,8	3.141	3.300	3.385	3.513	4.130

Het percentage vrachtverkeer schommelt jaarlijks rond de 14%



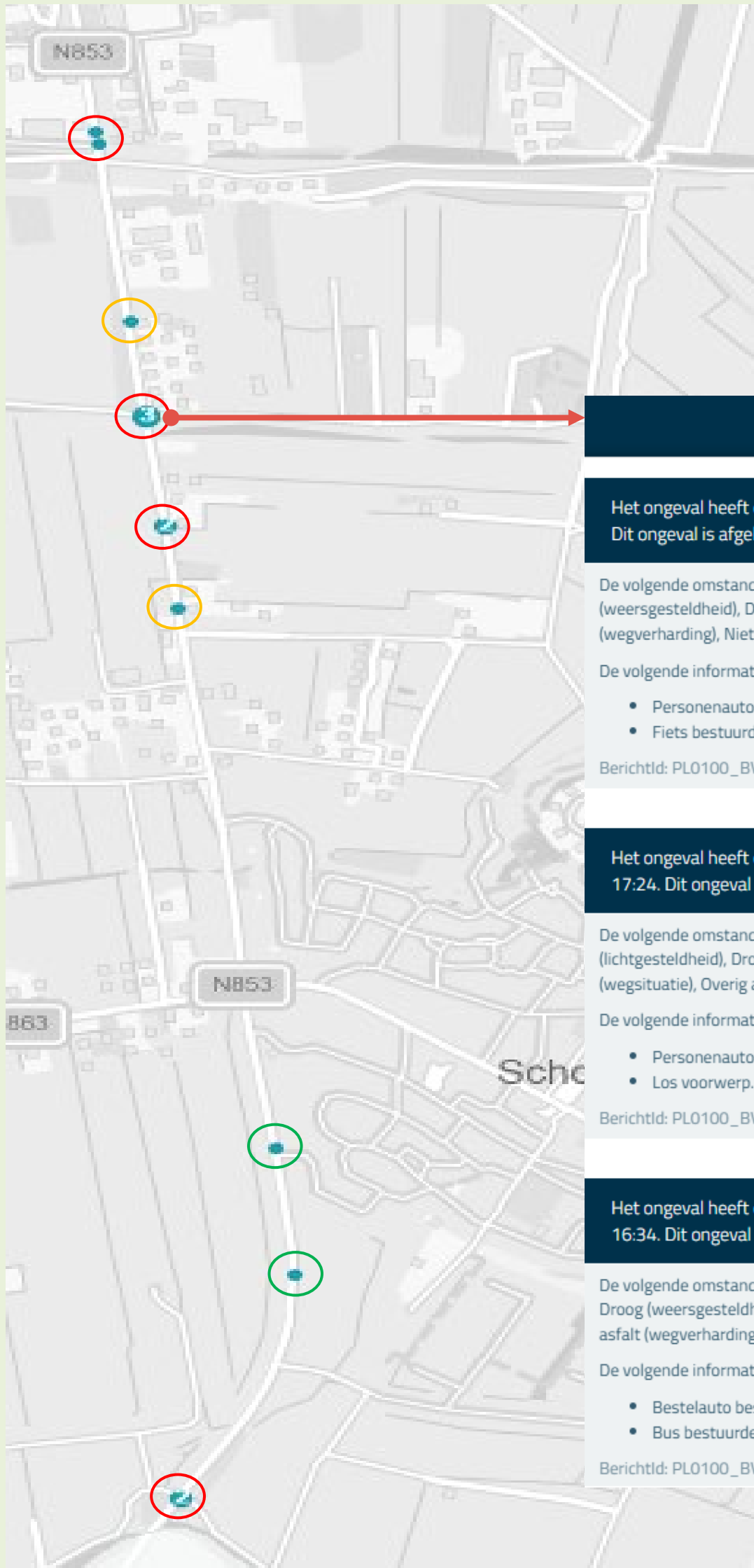
Data **N853** hm 44.4-47.9

Snelheid N853 (2018/2022 – 2024)



■ Ondergrens voor boete
■ Minder dan 10 km overschrijding
■ 10 km en meer overschrijding

Ongevallen (2014 – 2024)



○ Voorrang

○ Vast voorwerp

○ Kop staart

Overzicht ongevallen

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 26 maart 2020 14:27. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 19 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 75 jaar **gewond**.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2020076776

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 24 november 2019 17:24. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Los voorwerp nl: kei (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 83 jaar.
- Los voorwerp.

BerichtId: PL0100_BVH_1_2019312747

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 11 februari 2019 16:34. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Frontaal (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bestelauto bestuurder mannelijk 46 jaar.
- Bus bestuurder mannelijk 39 jaar.

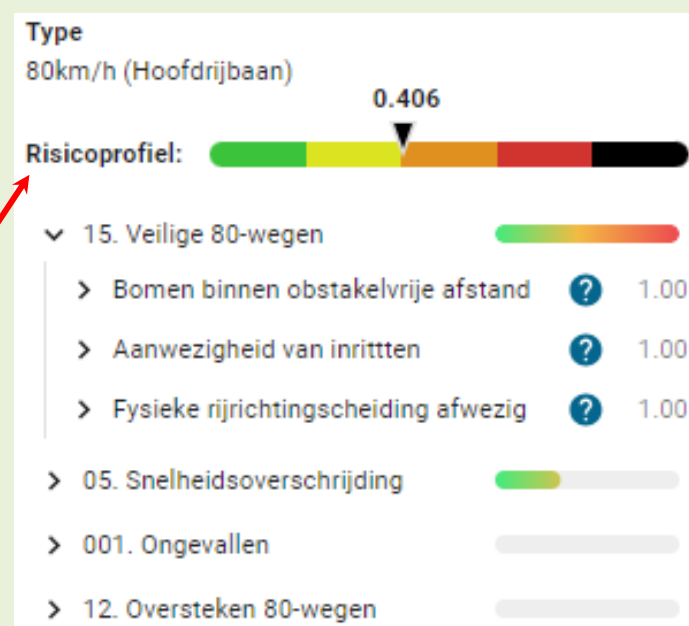
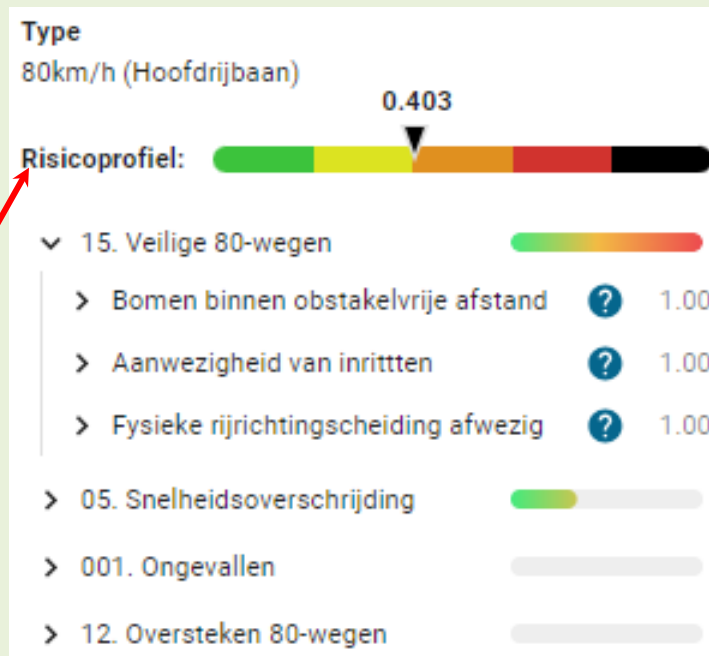
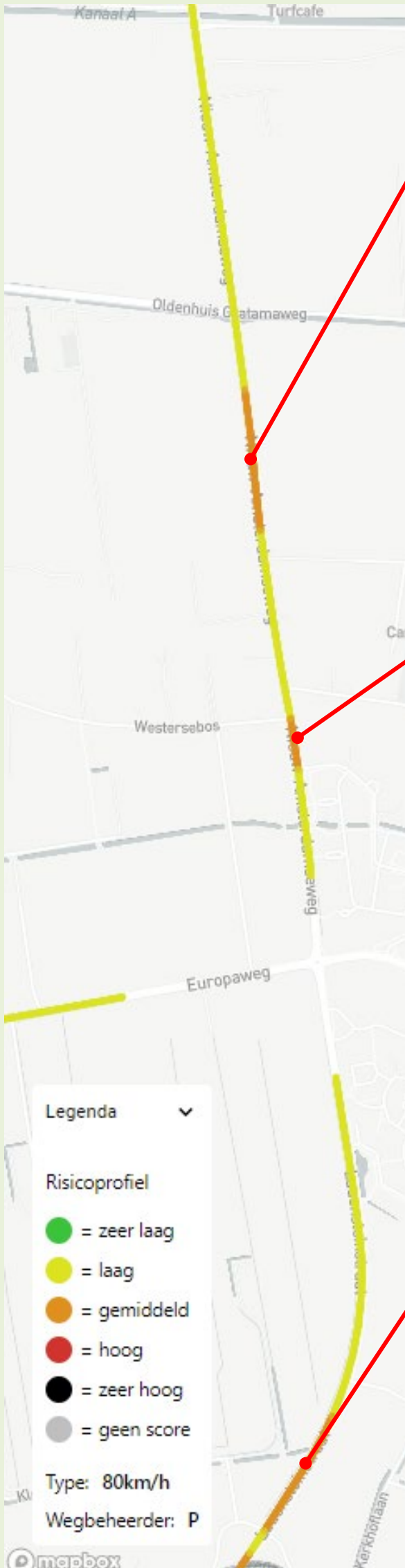
BerichtId: PL0100_BVH_1_2019036353

IM overzicht november 2021 – december 2024

Startdatum	Starttijd	Weg	Hmp van	Proces	Beschrijving
30-11-2021	15:16	N853	44,7	Ongeval	PA tegen lichtmast
13-1-2022	9:00	N853	44,6	Dieren	Dode ree
24-1-2022	7:46	N853	44,6	Dieren	dode ree in bb
28-2-2022	15:05	N853	45,2	Ongeval	Ongeval
15-6-2022	15:40	N853	45	Verontreiniging	Ba met aanh verliest piepschuim
17-6-2022	16:00	N853	46,2	Achtergelaten Voertuig	Achtergelaten bedrijfsbus
13-9-2022	10:25	N853	44,6	Ongeval	va vs pa
11-12-2022	16:12	N853	45,9	Dieren	2 paarden op de rijbaan
30-3-2023	9:27	N853	44,9	Dieren	dode ree
6-4-2023	16:47	N853	44,9	Pechgeval	PA lekt olie
5-5-2023	12:11	N853	46,1	Voorwerp	grote stukken puin
24-5-2023	18:33	N853	47,4	Dieren	loslopende koeien
6-6-2023	0:30	N853	45,3	Ongeval	PA vs Ree
14-8-2023	23:30	N853	47,9	Handhaving	Wandelaar
14-12-2023	17:17	N853	44,6	Ongeval	3 pa - materieel
2-2-2024	10:18	N853	45,3	Ongeval	ongeval Pa materieel
12-2-2024	7:39	N853	47,4	Ongeval	PA
1-5-2024	11:14	N853	47,7	Ongeval	pa vs fiets
23-7-2024	1:34	N853	45	Ongeval	PA x Ree
12-12-2024	12:30	N853	46,2	Ongeval	3pa
28-12-2024	14:15	N853	47,4	Ongeval	PA x Scootmobiel

Data **N853** hm 44.4-47.9

Ongevalsrisico N853



II Situaties:

- toegang 'bedrijventerrein'
- kruispunt Oldenhuis Gratemaweg
- aansluiting Bultweg
- aansluiting Westersebos
- aansluiting Het Schut
- aansluiting Waterbies
- aansluiting Portlandweg
- fietsoversteek





1 Toegang 'bedrijventerrein'

- rijdend naar de N853 wordt in beide kijkrichtingen het zicht door reclame en brievenbussen belemmerd
- stilstaand voor het fietspad is het zicht op naderend verkeer op fietspad en weg ruim voldoende



-> brievenbussen verplaatsen

2 Kruispunt Oldenhuis Gratemaweg

- in de afgelopen 11 jaar 3 ongevallen bekend, verschillend van aard
- oostzijde: oprijzicht in beide richtingen is (ruim) voldoende
- westzijde: oprijzicht naar links is voldoende; naar rechts ruim voldoende

-> geen maatregelen



Kruispunt oostzijde



Kruispunt westzijde





3 Aansluiting Bultweg

- geen ongevallen bekend
- zicht naar links is goed
- zicht naar rechts is ruim voldoende

-> geen maatregelen

N853

rotonde Vierslagen – grens

provincie Drenthe



4 Aansluiting Westersebos

- geen ongevallen bekend
- zicht in beide richtingen is ruim voldoende

-> geen maatregelen



5 Aansluiting Het Schut

- geen ongevallen bekend
- zicht naar links is goed; hoogte van de beplanting in de gaten houden
- zicht naar rechts is goed

-> **geen maatregelen**



6 Aansluiting Waterbies

- geen ongevallen bekend
- zicht in beide richtingen is goed

-> geen maatregelen



7 Aansluiting Portlandweg

- geen ongevallen bekend
- zicht is in beide richting goed

-> geen maatregelen

Fietsoversteek oostzijde



8 Fietsoversteek

- dodelijk ongeval (oudere fietser) en ongeval met 2 gewonden (waaronder oudere fietser)
- zicht is in beide richtingen ruim voldoende; aandacht voor beplanting oostzijde naar links
- helling fietspad moet flauwer bij oversteek, de plek waar wordt stilgestaan
- schrikhekjes staan verkeerd; fietser staat voor het hekje en valt beter op

- > **helling in fietspad flauwer**
- > **hekjes op juist plek**
- > let op beplanting



Fietsoversteek westzijde



N853

rotonde Vierslagen – grens

provincie **D**renthe



Dank voor uw aandacht